(ख) इन परियोजनाओं की वित्तीय बंदी संबंधित तेल कंपनियों और वित्तीय संस्थाओं के बीच निर्भर करता है।

(ग) और (घ) सरकार ने बीना, मध्य प्रदेश में 6 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता की एक रिफाइनरी की स्थापना का अनुमोदन कर दिया है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 5277 करोड़ रुपये है।

(ङ) और (च) इस परियोजना के अक्तूबर, 2002 तक पूरी हो जाने की आशा है। इस परियोजना का इक्विटी ढांचा निम्नानुसार प्रस्तावित है:—

— भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड और ओमान आयल कं० लि०, प्रत्येक 26 प्रतिशत (549 करोड़ रुपये)

— तृतीय पक्षकारों सहित जनसाधारण, 48 प्रतिशत (1013 करोड़ रुपये)

— ऋण (3166 करोड़ रुपये)

'दानिक्स' तथा 'दास' अधिकारियों द्वारा हड़ताल

*145. **श्री रामजीलाल:** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली, अण्डमान और निकोबार आइलैण्ड सिविल सर्विसेज (दानिक्स) तथा दिल्ली प्रशासन अधीनस्थ सेवाएं (दास) के अधिकारी कब से कब तक हड़ताल पर रहे;

(ख) उनकी मांगें क्या थीं तथा इन मांगों पर केन्द्रीय सरकार का दृष्टिकोण क्या है;

(ग) क्या दिल्ली सरकार ने उक्त अधिकारियों की मांगें माने जाने हेतु अपनी अनुशंसा भेजी है; यदि हां तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) सरकार इस संबंध में कब तक अन्तिम निर्णय कर लेगी तथा निर्णय लेने में विलम्ब के क्या कारण हैं?

गृह मंत्री (श्री लाल कृष्ण आडवाणी): (क) राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली की सरकार ने सूचित किया है कि बड़ी संख्या में दानिक्स और कुछ दास अधिकारी 24.9.1998 से 9.10.1998 तक की अवधि के दौरान कभी-कभी ड्यूटी पर नहीं आए।

(ख) दानिक्स अधिकारी सेवा के एन्ट्री ग्रेड 2000-3500 रु० (संशोधन पूर्व) को 2200-4000 रु० (संशोधन पूर्व) में बढ़ाए जाने और 4500-5700 रुपए (संशोधन पूर्व) के वेतनमान में उच्चतम पद पर नया ग्रेड शुरू करने के बारे में पांचवे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के क्रियान्वयन की मांग कर रहे हैं।

(ग) जी हां, श्रीमान। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली की सरकार ने इस सेवा के वेतन और ग्रेड संरचना के बारे में पांचवे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों को क्रियान्वित करने की अनुशंसा की है।

(घ) मामले के सभी पहलुओं पर विचार किया जा रहा है और इस बारे में अन्तिम निर्णय शीघ्र लिए जाने की संभावना है।

Private Investment for Development of Tourism in North-East

*148. DR. ARUN KUMAR SARMA: Will the Minister of TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the fact that the North-Eastern region can be converted into a tourist paradise, if properly planned and developed;

(b) whether Government have any time-bound scheme for creation of tourist spots in the region;

(c) if so, the location of spots identified and the amount earmarked thereon; and

(d) the details of programmes and procedure finalised to attract private investment for developing tourist resorts in the North-Eastern region and achievement made, so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI OMAK APANG): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Identification and development of Tourist Spots is primarily the responsibility of the State Governments. However, Ministry of Tourism extends Central Financial Assistance for creation of Tourist Infrastructure to the State Governments on receipt of specific project proposals their inter se priority and availability of funds.

The Ministry of Tourism constituted a Task Force to study the special problems of the North East Region and draw up specific schemes and projects for the development of tourism. The Task Force in its Report has identified major tourist centres in the region for tourism development in consultation with the State Governments. The Report has recommended upgradation of Guwahati Airport with

facilities for operation of international flights and making it as a regional hub for operating regular and charter flights to various airports. Further recommendations include construction of new Airports at Tura, Lengpui, improvement of airports at Agartala, Dibrugarh, Lilabari, Silchar, Dimapur and Umroi Airport and development of specific highways in the region.

The Ministry of Tourism has prioritised 77 tourism projects amounting to Rs. 1603 lakhs for Central Financial Assistance during 1998-99 after discussions with the respective State Governments of North Eastern Region. The special projects identified for assistance during the year are: (a) Tourist Village Chumu ke dema, Nagaland, (b) Eco-Tourism Resort at Majoli, Assam, and (c) Development of Menchuka, Arunachal Pradesh as special Tourism Area.

(d) In order to attract private investment in the Tourism Sector in the region, Ministry of Tourism has identified Shillong, Guwahati, Kaziranga, Tawang as a Travel Circuit for the purpose of providing interest subsidy at enhanced rate of 5%.

Linguistic people in Delhi

*149. SHRI A. VIJAYA RAGHAVAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state the linguistic people living in Delhi in 1991, 1993, 1995 and 1997, each separately, year-wise?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI L.K. ADVANI):

The Distribution of population of Delhi by language as per 1991 census is given below:

	Language	Number of speakers
	Delhi	9,420,644
1.	Hindi	7,690,631
2.	Punjabi	748,145
3.	Urdu	512,990
4.	Bengali	121,938
5.	Tamil	84,873
6.	Malayalam	64,952
7.	Sindhi	37,381
8.	Gujarati	26,732
9.	Nepali	26,390
10.	Telugu	22,882
11.	Marathi	20,393
12.	Oriya	13,099
13.	Kashmiri	11,360
14.	Kannada	9,923
15.	Lahnda	4,281
16.	Dogri	4,186
17.	English	3,622
18.	Assamese	2,730
19.	Konkani	2,518
20.	Tibetan	1,666
21.	Sanskrit	587
22.	Arabic/Arbi	492
23.	Bhili/Bhilodi	404
24.	Kurukh/Oraon	255
25.	Gondi	251
26.	Manipuri	221
27.	Santali	214
28.	Tulu	209
29.	Khandeshi	205
30.	Lushai/Mizo	176
31.	Khasi	90
32.	Munda	87
33.	Mundari	69
34.	Adi	63
35.	Kharia	56
36.	Bodo/Boro	39
37.	Coorgi/Kodagu	31
38.	Tangkhul	31
39.	Tripuri	29
40.	Garo	27
41.	Kinnauri	26
42.	Kabui	24
43.	Bhotia	22
44.	Thado	20
45.	Korwa	18
46.	Paite	18
47.	Lahauli	13
48.	Angami	12
49.	Ao	11
50.	Bhumij	10
51.	Ho	10
52.	Kuki	10
53.	Nissi/Dafla	10
54.	Tangsa	10
55.	Karbi/Mikir	8
56.	Seema	8